

01/2023

קול קורא לרישום במאגר מכללות מורשות לביצוע הדרכות נהגים מטעם הרשות לתחבורה ציבורית

מענה לשאלות הבהרה:

מספר	סעיף	שאלה	תשובה
1	1	בעמ' 1 סעיף 1 נאמר כי כל מפגש יערך לפחות 5 שעות רצופות ואילו בעמ' 7 סעיף 1.2 נאמר כי משך ההשתלמות המינימאלי יהיה 3 שעות למפגש. נא הבהרתכם איזה מהסעיפים הוא הרלוונטי.	בסעיף 1.2 הספרה 3 תמחק ובמקומה יבוא 5.
2	4.1	לכאורה קיימת סתירה בין הוראת סעיף 3 לקול הקורא, לפיו "קהל היעד נשוא קול קורא זה, הינו מכללות או מוסדות.. אשר הוסמכו/אושרו על ידי משרדי העבודה הרווחה והשירותים החברתיים/החינוך/התחבורה והבטיחות בדרכים/מה"ט...", לבין הוראת סעיף 4.1 (לתנאי הסף), לפיה נדרש המציע להיות בעל תעודה מאחד מהמוסדות הבאים בלבד: "משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים/משרד החינוך/המל"ג/מה"ט", מבלי שמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מצוין בו כאחד מהגורמים אשר יכולים לאשר בתעודה מטעמו, את הגופים המציעים במסגרת הקול הקורא. בשים לב לעובדה שעניינו בקול קורא לרישום מכללות מורשות לביצוע הדרכות נהגים מטעם הרשות לתחבורה ציבורית, כי כלל תכני החובה שיועברו במסגרת ההכשרות האמורות, ייקבעו על ידי המפקח על התעבורה, וכי מחלקת ההדרכה של מפעילי תחבורה ציבורית הוזמנו להשתתף בקול הקורא, מתבקשת הוועדה הנכבדה לעדכן את ס' 4.1 לתנאי הקול הקורא, כך שאף משרד התחבורה יופיע בו כאחד מן הגופים המוסמכים לאשר כי המציע, ובעניינו, מחלקת הדרכה של קבוצת עפפי באמצעות ביה"ס הלק, הינו מוסד המוסמך להעביר הכשרות והדרכות לנהגים וכפועל יוצא מכך, להיכלל במאגר המכללות המורשות לביצוע הדרכות נהגים מטעם הרשות לתחבורה ציבורית.	ההערה מקובלת סעיף 4.1 יתעדכן כדלקמן: 4.1. בעל תעודה המאשרת כי הוא מוסד מוסמך/מוכר/מאושר להעברת הכשרות מקצועיות מטעם אחד מהמוסדות הבאים: משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים/ משרד החינוך/ המל"ג/מה"ט, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3	4.2	כידוע, בין השנים 2020-2021, התמודד המשק הישראלי וענף התחבורה הציבורית בפרט, עם מגפת הקורונה על כל הנובע והמשתמע מכך (סגרים, בידודים, תחלואה וכיוצא באלה). השלכות מגפת הקורונה והסגרים הרבים שהוטלו חדשות לבקרים, כמו גם התחלואה בקרב המדריכים, הנהגים והעובדים, לא פסחו גם על מחלקת ההדרכה	סעיף 4.2 יעודכן כדלקמן: "בעל ניסיון מוכח בהוראה והדרכה של לפחות 5,000 שעות באחת מהשנים 2020,2021,2022".

מדינת ישראל

מספר	סעיף	שאלה	תשובה
		של קבוצת עיפי (וסביר להניח שאף על יתר המציעים), והשפיעו באופן ישיר על כמות ההכשרות שבוצעו באותם מועדים על ידי מחלקת ההדרכה של הקבוצה, אשר הייתה פחותה באופן משמעותי מכמות ההכשרות בעתות שגרה. על כן, מבוקש לנטרל את השפעות מגפת הקורונה על שעות ההוראה בשנת 2021, ולהותיר את הדרישה לביצוע 5000 שעות הוראה בשנת 2022 בלבד.	
4	4.3	מבוקש להקל בתנאי הסף האמור ולקבוע כי המציע מפעיל החל מיום 1.1.2018 ועד למועד הגשת ההצעה, פעילויות של הוראה והדרכה באיזור גיאוגרפי אחד בארץ (חלף שלושה אתרים כשם שקבוע עתה בקול הקורא). יצוין כי הדרישה של המשרד בקול הקורא לפרישה ארצית מוחלטת לקיומם של שלושה אתרי הדרכה – אחד בצפון, אחד במרכז ואחד בדרום, הינה דרישה מכבידה ופוגענית אשר אין מאחוריה כל בסיס לוגי ואשר מהווה מסננת משמעותית למציעים, דוגמת קבוצת עיפי, אשר עומדים בתנאי הקול הקורא למעט באשר לפרישה גיאוגרפית ברחבי הארץ. כך, ניטול לדוגמה מצב בו בית הספר הגדול, המקצועי והוותיק ביותר בארץ להכשרת נהגים ממוקם בצפון הארץ. האם במצב זה, הגם שמדובר בבית הספר הגדול והמקצועי ביותר במדינה, תישלל מהגוף האמור האפשרות להיכלל במאגר המכללות המורשות, רק משום שלאותו מוסד, אין גם אתרי הדרכה במרכז או בדרום הארץ? מובן כי בכל מצב בו הדרישה הנוכחית לפרישה ארצית מוחלטת תיוותר על כנה, כשם שמופיעה עתה בקול הקורא, תיגרם פגיעה קשה בזכויות המציעים ובכלל זאת, בזכותם לחופש העיסוק, זכות הקניין וכיוצ"ב. לחלופין בלבד, ככל שהוועדה הנכבדה תדחה את בקשת הקבוצה להכרה באתר גיאוגרפי אחד כאמור לעיל, אזי מבוקש להקל ולקבוע כי הדרישה לפרישה גיאוגרפית הינה לשני אתרים בלבד (חלף שלושה כשם שקובע תנאי הקול הקורא) ותהיה נכונה למועד הגשת ההצעה ולא החל משנת 2018 כשם שקובע הסעיף עתה. כאמור בפתיח לשאלות ההבהרה, מחלקת ההדרכה של קבוצת עיפי בנויה בצפון הארץ מבית ספר לנהיגה הן (המסתייעת בעמותת נצרת לתרבות ותיירות) ובמרכז הארץ, מבית ספר לנהיגה בית שמש אשר החל את פעילותו בשנת 2007. על כן, מבוקש לקבוע לחלופין, הכרה בשני אתרים גיאוגרפיים נכון למועד הגשת ההצעה (ולא ביחס לשנת 2018).	סעיף 4.3 ימחק ובמקומו יבוא: 4.3 המציע מפעיל החל מיום 01.01.2018 ועד למועד הגשת ההצעה, לכל הפחות אתר אחד, בבעלותו או לא בבעלותו, בהם מקיים המציע פעילויות של הוראה והדרכה.
5	4.4	קבוצת עיפי, באמצעות זרוע ההדרכה שלה בצפון הארץ – בית ספר לנהיגה הן ועמותת נצרת לתרבות ותיירות, מפעילות יחדיו, למן שנת 2018 (ונכון גם ליום 1.1.2020), הדרכות והכשרות משולבות לנהגי תחבורה ציבורית. כך, החל משנת 2018, מעבירה עמותת נצרת לתרבות ותיירות את החלק העיוני והתיאורטי בהכשרות הנהגים ואילו בית ספר לנהיגה הן מעביר את ההדרכות המעשיות בהכשרות.	אין שינוי במסמכי הקול הקורא. הסעיף מאפשר כי המדריכים יועסקו על ידי המעסיק או בדרך אחרת.

מדינת ישראל

מספר	סעיף	שאלה	תשובה
		לאור האמור, מבוקש לאשר לקבוצת עפ"פי כי מניין המדריכים של קבוצת עפ"פי, לצורך תנאי הסף האמור, יכלול הן את מדריכי עמותת נצרת לתרבות ותיירות והן את מדריכי בית ספר לנהיגה הלבן, המהווים יחדיו את זרוע ההדרכה של קבוצת עפ"פי בצפון הארץ. לחלופין, להעמיד את הדרישה בגין מספר המדריכים על 5 במקום 10.	
6	4.4	עמ' 3 סעיף 4.4, בהתאם לסעיף זה עלינו להציג לפחות 10 מרצים / מורים / מדריכים עפ"י שם, השכלה, תחום לימודים ושנות ניסיון. א. האם נספח ד' נותן מענה לסעיף 4.4? ב. ככל שלא – באיזה פורמט תרצו שנציג רשימה זו?	נספח ד' אינו נותן מענה לדרישה המפורטת בסעיף 4.4. הפורמט הנדרש הוא זה המופיע בסעיף 4.4.
7	4.6	לנוכח המבנה ההיסטורי של מחלקת ההדרכה של קבוצת עפ"פי, המורכב כאמור מבית ספר לנהיגה הלבן ועמותת נצרת לתרבות ותיירות בצפון הארץ ובית ספר לנהיגה בית שמש במרכז הארץ, כפי שהוצג בפתיח לשאלות ההבהרה לעיל, מבוקש לאשר כי לצורך בחינת תנאי הסף האמור, יילקחו בחשבון המחזורים השנתיים של קב' עפ"פי, שעולים לאין שיעור על רף המינימום הנדרש. לחלופין בלבד, ככל שהוועדה הנכבדה תחליט כי אין לקחת בחשבון לצורך בחינת תנאי הסף, את המחזורים השנתיים של קבוצת עפ"פי, אזי מבוקש לנרמל את השפעות מגפת הקורונה ביחס לשנת 2021, כמפורט בשאלת הבהרה 4.2 לעיל. יודגש, כי אף ביחס למחזורים הכספיים השנתיים (בדומה לשעות ההוראה בס' 4.2), ניכרת ירידה משמעותית במחזורים בשנים 2020-2021. כך, בשנת 2019, עובר לפרוץ מגפת הקורונה, המחזור הכספי של בית ספר הלבן היה גבוה מ-1 מיליון ₪, ואילו לאחר פרוץ מגפת הקורונה המחזור הכספי של בית ספר הלבן נמוך מ-1 מיליון ₪. לעומת זאת, בשנת 2022, עלה המחזור השנתי משמעותית. על כן, ככל שהוועדה הנכבדה תחליט כי לא ניתן להתבסס על המחזורים השנתיים של קבוצת עפ"פי, ולנוכח החלוקה ההיסטורית של מחלקת ההדרכה, מבוקש להקל בתנאי הסעיף האמור ולהפחית את הדרישה למחזור שנתי של חצי מיליון ₪.	סעיף 4.6 יתעדכן כדלקמן: "למציע מחזור כספי שנתי של לפחות 1 מיליון ₪ בלפחות אחת מהשנים 2021-2022." סיפא הסעיף ייוותר ללא שינוי.
8	4.7	מבוקש לאשר כי מחלקת ההדרכה של קבוצת עפ"פי (כאשר המגיש הינו בית ספר לנהיגה הלבן), המורכבת כאמור לעיל מנסיבות היסטוריות, מזרוע הדרכה בצפון הארץ (בית ספר לנהיגה הלבן ועמותת נצרת לתרבות ותיירות) ובמרכז הארץ (בית ספר לנהיגה בית שמש), אינה עונה על ההגדרה של Joint Venture, ולפיכך, רשאית להתמודד באופן זה במסגרת הקול הקורא.	אין שינוי במסמכי הקול קורא.
9	נספח א סעיף	עמ' 6 נספח א' סעיף 2, להבנתנו, האישור הנדרש בסעיף 2 (ניסיון בהבהרת הכשרות מקצועיות בנושאים המפורטים בסעיף 4) מתייחס לנספח ד' תצהיר עמידה בתנאי סף סעיף 1.	נכון.

מדינת ישראל

מספר	סעיף	שאלה	תשובה
	2	ככל שעלינו להציג אישורים אחרים – נא הנחייתכם לאילו אישורים התכוונתם.	
10	נספח ד' סעיף 1	עמ' 10 נספח ד' סעיף 1, נבקש את אישורכם כי האישור בדבר הניסיון של 5,000 שעות לימוד בנושאים שונים ייחתם ע"י מורשה החתימה ויאומת ע"י עו"ד.	הבקשה מקובלת .